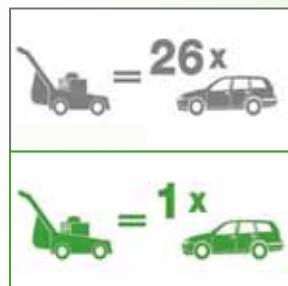




Tosare l'erba in modo
antiquinante

Benzina alchilata povera di sostanze nocive

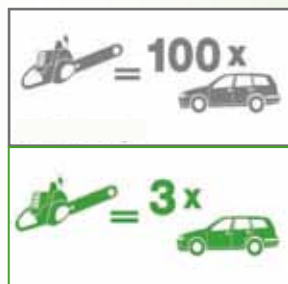
Anche facendo il pieno agli utensili da giardinaggio si può fare qualcosa per l'ambiente. Con la benzina alchilata povera di sostanze nocive non solo tutelate la salute, ma prolungate anche la durata di vita del vostro apparecchio a motore.



Perché scegliere la speciale benzina alchilata?

Tosaerba, motoseghe e altri utensili possono emettere grandi quantità di benzolo e di composti di zolfo. Questo genera un forte impatto su ambiente e salute. L'impiego di benzine alchilate a minor impatto ambientale e prive di benzolo e composti aromatici conformemente alla SN 181163 diminuisce considerevolmente questi impatti.

Un esempio: una sega a catena (motore a due tempi) con la benzina tradizionale sprigiona nell'aria una quantità di benzolo pari a quella di 100 macchine! Se lo stesso utensile è usato con la benzina alchilata ecologica, l'emissione di benzolo è pari a quello di sole 3 automobili. L'uso di benzina verde vale la pena anche per i motori a quattro tempi. Un tosaerba con un motore



a quattro tempi azionato con benzina tradizionale sprigiona nell'aria una quantità di benzolo pari a quella di 26 auto. Con la benzina verde, la corrispondente emissione di benzolo diventa come quella di una sola auto.

In Svizzera vigono disposizioni sui gas di scarico per utensili da lavoro azionati a benzina. Sono considerati utensili da lavoro gli apparecchi mobili con motore a benzina con una prestazione inferiore ai 19 kilowatt, come per esempio tosaerba, motoseghe o soffiatori. In tal modo si garantisce che gli utensili da lavoro appena messi in commercio in futuro genereranno considerevolmente meno emissioni d'idrocarburi (emissioni di HC). Questa misura è un contributo alla riduzione delle emissioni di ozono e benzolo, troppo elevate in Svizzera.



Benzina alchilata e salute

La benzina tradizionale produce grandi quantità di sostanze nocive, che possono danneggiare vie respiratorie e sistema nervoso. Le emissioni velenose cancerogene come il benzolo hanno già un'efficacia in piccole dosi. La materia prima della benzina verde prodotta in piccole quantità (benzina alchilata) è costituita dai gas di raffineria, lavorati a formare un carburante puro. La benzina speciale ha una combustione praticamente senza fumo e fuliggine ed è quasi totalmente priva di benzolo, sostanza molto pericolosa per la salute, e altri idrocarburi aromatici. L'impiego di benzina alchilata, inoltre, è una misura efficace contro l'impatto sull'ozono nei mesi estivi. Il potenziale di formazione di ozono dei suoi gas di scarico è molto inferiore rispetto a quello della benzina tradizionale. L'impiego di benzina ecologica alchilata è particolarmente importante nel caso di tosatrici, tosaerba, motoseghe, soffiatori, decespugliatori, e altri apparecchi perché nel manovrarli state proprio in mezzo all'esalazione di scarico e inalate direttamente le emissioni.

La benzina verde protegge gli apparecchi

La benzina ecologica alchilata non fa danni né lascia depositi nel motore e nello scarico. Anzi, ne aumenta le prestazioni e la durata di vita. Inoltre la rimessa in funzione dei motori dopo la lunga pausa invernale non comporta alcun problema. La benzina alchilata può stare in deposito per vari anni. All'acquisto di un apparecchio assicura-

Vantaggi per la salute

- privo di benzolo velenoso
- quasi esente da composti aromatici dannosi alla salute e narcotizzanti
- inodore
- molto povero di zolfo
- non irrita gli occhi né le vie respiratorie

Vantaggi per il motore

- prodotto raffinato pulito
- nessun deposito su valvole o le fasce elastiche
- poco rumoroso durante la combustione
- maggiore durata di vita dei catalizzatori di gas di scarico - poiché povero di zolfo

tevi che abbia un consumo energetico parsimonioso! Così contribuirete a ridurre l'impatto ambientale.

Com'è la situazione dei lubrificanti?

La benzina per i motori a due tempi come lubrificante contiene l'olio, che quando brucia provoca anche gas di scarico. Tuttavia ci sono anche altri lubrificanti che possono avere un impatto ambientale. Una motosega, per esempio, con la cosiddetta lubrificazione di dispersione, rilascia continuamente delle gocce d'olio. Per ogni ora d'uso dell'utensile, la considerevole quantità di circa 3 dl di olio finisce nel suolo e/o nell'acqua del sottosuolo. È importante che queste sostanze siano velocemente e ben degradabili dal punto di vista biologico. Va da sé che perciò bisognerebbe usare lubrificanti a basso impatto ambientale. Questi oli sono di produzione sia vegetale sia completamente sintetica.



JUMBO-Markt AG
Industriestrasse 34
Casella postale 222
CH-8305 Dietlikon
Svizzera

Tel.: +41 (0)44 805 61 11
Fax: +41 (0)44 833 10 10
E-mail: info@jumbo.ch

Trovate altri consigli e suggerimenti
su www.jumbo.ch

Informazioni gentilmente messe
a disposizione dal forum
ecologico svizzero (A.W.)