

Chiavi a portata di mano...



... per solo pochi franchi - una costruzione veramente a buon mercato! Qui vi è posto per ogni chiave e per la chiave della macchina si può trovare persino posto per la propria automobile davanti casa.

Con le chiavi ci sono sempre problemi: vengono usate, cercate - e se si hanno i nervi saldi - spesso anche ritrovate. La migliore strategia: evitare dall'inizio di doverle cercare. Una tavola appendichiavi andrebbe anche bene, ma affinché funzioni dovrebbe anche invogliare a volerle appendere le chiavi. Oltre ad essere a forma di casa, che soddisfa anche un ordine visivo, nel nostro progetto questo compito è assolto

IN UN COLPO D'OCCHIO



Semplice, ma solo lavorando in modo ordinato si arriva a risultati soddisfacenti!

Trapano con relativo sostegno, gattuccio e sega circolare, fresatrice verticale

giornata di lavoro

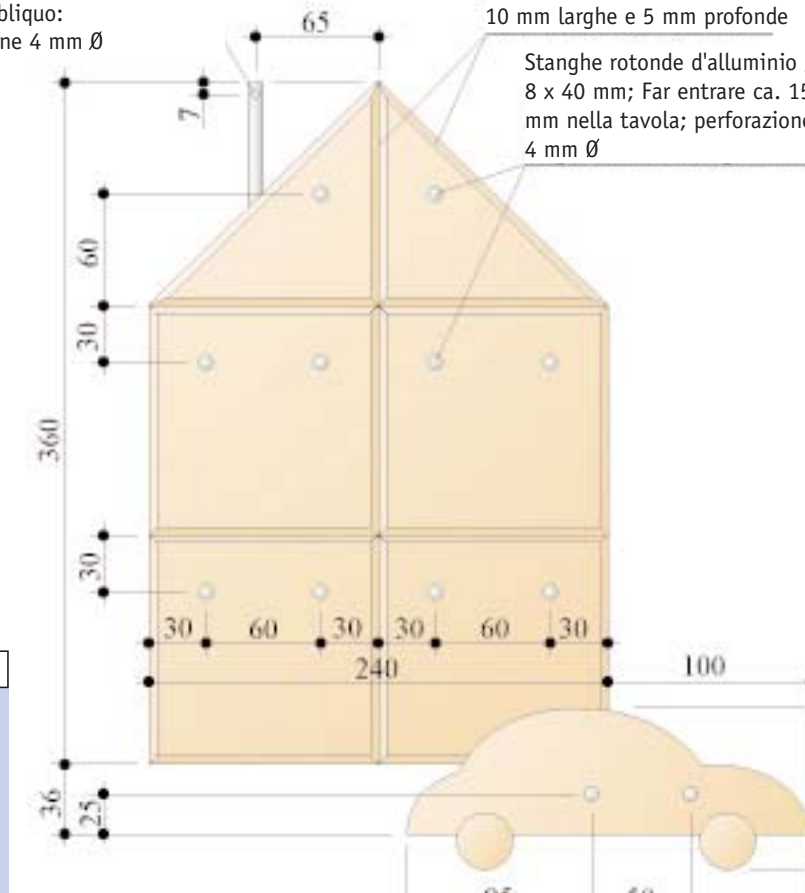
da un appendichiavi composto da un tubo di alluminio di 8mm, che passa esattamente attraverso il tubo di alluminio di 10 mm, con il quale abbiamo ricoperto i fori da 15 mm nella tavola. Per garantire sempre la stessa profondità abbiamo fatto un segno con l'adesivo sulla punta del trapano di 9.5 mm ad essa corrispondente. Smussare leggermente i tubetti prima di inserirli - come del resto anche i gancetti portachiavi! - semplifica la cosa.

Siccome prima di ritagliare il tetto si farà il foro del caminetto dell'appendichiavi, durante lo smussamento degli spigoli del tetto si dovrà spostare la fresatrice verticale dal foro, affinché l'anello d'avviamento non raggiunga il foro danneggiando così lo spigolo del lato del tetto. Con una lima ed una raspa adattate il tutto.

Per ottenere un appendichiavi esteticamente bello, occorre laccarlo o oliarlo. Passare un leggero strato d'olio, lasciarlo assorbire, eliminare quello che rimane in superficie e lasciar asciugare. Levigare bene con della carta vetrata e ripetere l'operazione. L'automobile può essere costruita seguendo le indicazioni sul foglio. Con della cartacarbonte riportare la forma sul legno. Dopo averla oleata, con due viti fissate l'automobile alla casa dal retro (affondando bene le teste delle viti!).

Stanghe rotonde d'alluminio Ø 8 x 85 mm, far entrare ca. 20 mm nel lato obliquo: perforazione 4 mm Ø

Tutti gli smussamenti 5 x 45°, tutte le scanalature a V - 90°, 10 mm larghe e 5 mm profonde



CONSIGLIO DEL FALEGNAME

Proteggere i pollici



Un pezzo di nastro adesivo Tesa aiuta

Più piccoli sono i chiodi più dolorosa è l'esperienza col martello. Rimedio: un piccolo sostegno, che si può realizzare con un pezzo di nastro adesivo. Posarlo sul sostegno, incollare tra loro le parti incollanti ed infilarvi i chiodi dentro. Si tengono già bene.

LISTA DEI MATERIALI

Dimensioni in mm

Legno da incollare spessore 18: 1, tavola per il muro 360 x 240, una tavola per il bordo 210 x 85; una stanga rotonda d'alluminio B 8: 1 x 85 e lunga 12 x 40. Un tubo d'alluminio B 10 x 1: 1 x ca. 30 (aggiustare il lato obliquo) e lunga 12x15; viti per truciolato.



I gancetti portachiavi corrispondono esattamente ai fori formati dal tubo in alluminio



1

Tagliare le tavole già ritagliate con precisione con una fresatrice per scanalature a V in sei quadrati con il lato di 120 mm



2

Fare il foro del caminetto con la punta del trapano di 9.5 mm prima di ritagliare il tetto.



3

Perforare i restanti fori con delle battute profonde, nello smussare lo spigolo del tetto spostarsi dal foro del caminetto



4

Portare la lunghezza delle stanghe d'alluminio a 40 mm e metterle sotto tensione in una morsa portapezzo per perforarle



5

Passarvi gli anelli d'alluminio con i quali sono contornati i fori. Fissarli sul tetto e aggiustarne la lunghezza lungo...



6

... gli spigoli storti; i pezzi da 15 mm vanno pressati negli altri fori



7

Realizzate le ruote dell'automobile con un coltellino. Si può usare anche un piccolo scalpello



8

Proteggete il legno con dell'olio per legno da eventuali e non bei segni d'uso. Passarne un piccolo strato, lasciar assorbire.