


Schlüssel fertig...





...für nur wenige Franken – ein wahrlich preiswerter Bau! Hier gibt's Platz für jeden Schlüssel, und für die Autoschlüssel parkt sogar ein eigener Wagen vor dem Haus

Schlüssel sind heikel: Sie werden gebraucht, gesucht und – gute Nerven vorausgesetzt – auch meist gefunden. Die bessere Strategie: Sucherei von vornherein vermeiden. Ein Schlüsselbrett ist schön und gut, aber damit's funktioniert, sollte es dazu animieren, ihm die Schlüssel auch anzuvertrauen. Neben der attraktiven Hausform, die auch gleich visuell für Ordnung sorgt, übernehmen diese Aufgabe bei unserem Ent-

AUF EINEN BLICK

 Einfach. Aber nur sauberes Arbeiten führt zu befriedigenden Ergebnissen!

 Bohrmaschine mit Bohrständler, Stich-/Kreissäge, Oberfräse

 1 Arbeitstag

wurf die Schlüsselanhänger aus 8-mm-Aluminium-Stange, die genau in das 10-mm-Alu-Rohr passen, mit dem wir die 15 mm tiefen Löcher im Brett ausgekleidet haben. Um diese Tiefe stets zu gewährleisten, haben wir den 9,5-mm-Bohrer an entsprechender Stelle mit Klebeband markiert. Fasen Sie die Röhrchen vor dem Einpressen – wie übrigens auch die Schlüsselanhänger! – etwas an, das erleichtert die Sache.

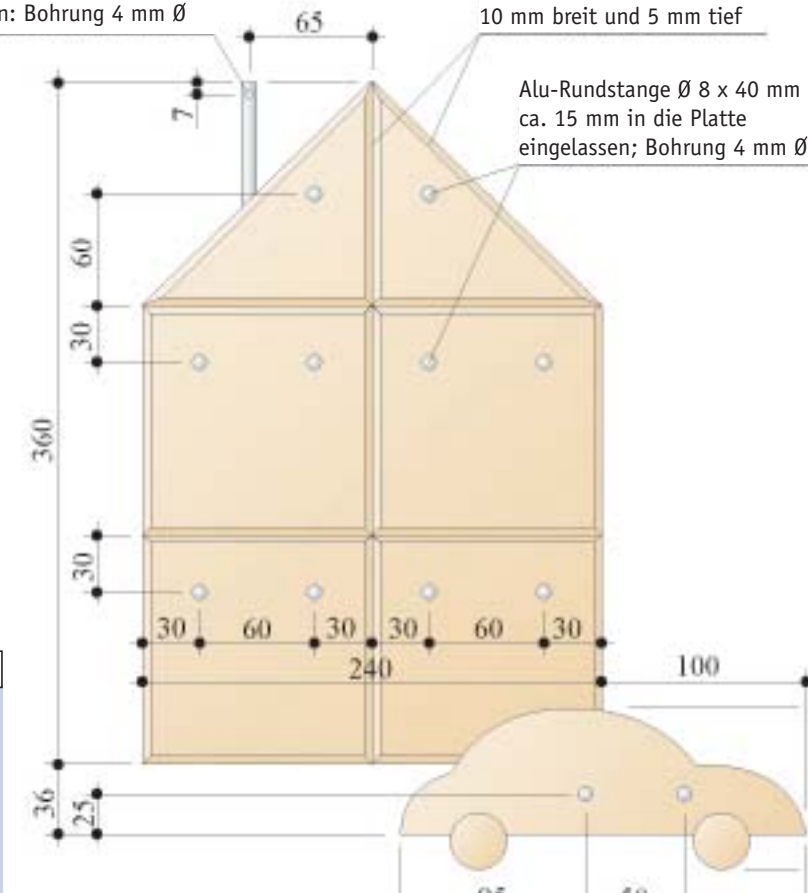
Da Sie das Loch für den Schornstein-Schlüsselanhänger vor dem Ausschneiden des Giebels bohren, müssen Sie beim Fasen der Giebelkante die Oberfräse an dem Loch absetzen, damit der Anlauftring nicht in das Loch gelangt und so eine Delle in der Giebelkante verursacht. Gleichen Sie die Stelle dann mit Raspel und Feile an.

Um das Schlüsselbrett ansehnlich zu erhalten, sollten Sie es lackieren oder ölen. Das Öl dünn auftragen, einziehen lassen, überschüssiges abnehmen und trocknen lassen. Zwischenschleifen und den Vorgang wiederholen.

Das Auto konstruieren Sie nach den Angaben der Zeichnung auf Papier. Übertragen Sie die Form mit Pauspapier aufs Holz. Nach dem Ölen befestigen Sie das Auto mit zwei Schraubchen von hinten (Köpfe versenken!) am Haus.

Alu-Rundstangen $\varnothing 8 \times 85$ mm, ca. 20 mm in die Schräge eingelassen; Bohrung 4 mm \varnothing

alle Fasen $5 \times 45^\circ$, alle V-Nuten 90° , 10 mm breit und 5 mm tief



TISCHLERS TIPP

Daumen schonen



Ein Lasche aus Tesa hilft

Je kleiner die Nägel, desto schmerzhafter die Erfahrung mit dem Hammer. Abhilfe: ein kleiner Halter, den Sie aus einem Stück Klebeband bilden. Zur Schlaufe legen, die Kleberseite zusammendrücken und Nägelchen durchspiessen. Schon lässt es sich gut halten.

MATERIALLISTE

Masse in mm

Leimholz 18 dick: 1 Wandplatte 360 x 240, 1 Konturplatte 210 x 85; Alu-Rundstange B 8: 1x 85 und 12x 40 lang; Alu-Rohr B 10 x 1: 1x ca. 30 (der Schräge anpassen) und 12x 15 lang; Spanplatten-Schrauben.



Die Schlüsselanhänger passen exakt in die mit Alu-Rohr gefassten Löcher



1

Teilen Sie die exakt zugeschnittene Platte mit dem V-Nutfräser in sechs Quadrate von 120 mm Kantenlänge



2

Das Loch für den Schornstein bohren Sie mit dem 9,5-mm-Bohrer, bevor Sie den Giebel ausschneiden



3

Die übrigen Löcher mit Tiefenanschlag bohren; beim Fasen der Giebelkante am Schornstein absetzen



4

Die zuvor auf 40 mm abgelängten Alu-Stangen zum Bohren in einen Maschinenschraubstock spannen



5

Sie passen in die Alu-Rohre, mit denen die Löcher eingefasst sind. Am Giebel einstecken und entlang ...



6

... der Kante schräg ablängen; die 15-mm-Stücke für die anderen Löcher mit einer Zwinde eindrücken



7

Setzen Sie die Autoräder mit einem Schnitzmesser ab. Zur Not tut's allerdings auch ein schmaler Beitel



8

Schützen Sie das Holz vor unschönen Gebrauchsspuren mit Holzöl. Dünn auftragen, einziehen lassen