



Ecco come
preparare la vostra
auto all'inverno!

Una piccola lista die controllo per il prossimo inverno!

Come ogni anno bisogna preparare adeguatamente l'auto alla stagione fredda, per evitare inutili seccature o addirittura incidenti.

Quali sono i pensieri e gli accorgimenti opportuni prima dell'inverno?



Per evitare che la vostra auto quest'inverno scivoli nella statistica annuale delle panne abbiamo riassunto per voi alcuni utili suggerimenti.

Pneumatici invernali

La questione è sempre aperta: sussiste l'obbligo dei pneumatici invernali, oppure no? No, non esiste un obbligo generale dei pneumatici invernali. Per principio è comunque raccomandabile averli quando le temperature iniziano ad abbassarsi a 7 gradi sopra lo zero. Poiché a chi ostacola il traffico viaggiando con un equipaggiamento inadeguato su strade invernali può essere inflitta una multa. Gli incidenti con pneumatici estivi su strade invernali prevedono una responsabilità solidale rilevante.

Mescola di gomma

La mescola di gomma dei pneumatici estivi si indurisce in maniera evidente a partire da 7° Celsius, diminuendo notevolmente l'aderenza alla carreggiata. Più i pneumatici sono molli, meglio si adeguano al piano stradale.

Spazio di frenata

Dei test hanno dimostrato che lo spazio di frenata a 50 km/h su strade invernali (ossia da 7° Celsius) si allunga di 8 metri. Ciò dovrebbe essere un motivo sufficiente per pensare tempestivamente ai pneumatici invernali, in modo da aumentare la propria sicurezza e naturalmente quella dei passeggeri.

Profondità del profilo e anni di utilizzo

L'aderenza alla carreggiata peggiora più il pneumatico è vecchio e minore è la profondità del profilo. Gli esperti consigliano di utilizzare un pneu-

matico invernale per al massimo 10 anni e di assicurarsi che la profondità del profilo non sia meno di 4 mm. Se dopo 10 anni la profondità del profilo è sufficiente, i pneumatici dovrebbero comunque essere cambiati, perché la mescola della gomma diventa vecchia e porosa. Importante: tutti e quattro i pneumatici devono avere gli stessi anni e la stessa profondità di profilo.

Catene da neve

Nonostante i pneumatici invernali può succedere di rimanere bloccati nella neve e in quel caso l'unica soluzione sono le catene. Quando acquistate le catene da neve assicuratevi che vadano bene con i vostri cerchi e pneumatici. Le catene devono sempre essere montate sulle ruote motrici. Nelle vetture 4x4 il montaggio dipende dal tipo di veicolo – trovate la posizione corretta nel manuale d'uso del vostro veicolo. Con le catene da neve non si dovrebbe mai viaggiare ad una velocità superiore ai 50 km/h.

Vedere ed essere visti

È forse inutile dirlo: con una cattiva visibilità viaggiate sempre con le luci accese e fate in modo che i vetri e gli specchietti non siano ghiacciati o sporchi. Ricordatevi di pulire regolarmente i fari anteriori e posteriori, i lampeggiatori e i fendinebbia. Già un piccolo strato di sporco sui fari può ridurre la luce fino al 50%. Se il vostro veicolo è dotato di un impianto di pulitura dei fari con contenitore dell'acqua separato, non dimenticate di riempirlo con sufficiente prodotto antigelo.



Indicazioni

Le indicazioni e le liste di controllo non sono esau-

Semplici operazioni da effettuare autonomamente al veicolo:

- pulire e lucidare per bene il veicolo
- proteggere le guarnizioni delle portiere, delle finestre e del bagagliaio con glicerina o simili prima del gelo
- lubrificare i cilindri delle serrature mediante grafite in polvere per proteggerli dal gelo
- pulire i vetri anche dall'interno e trattarli con prodotto anti-appannamento
- controllare le spazzole del tergicristallo
- tenere puliti i vetri, gli specchietti retrovisori e i fari
- e per i conducenti di cabriolet: conservare il tettuccio

In officina richiedete le seguenti verifiche:

- montare / verificare i pneumatici invernali
- verificare la profondità del profilo dei pneumatici invernali (almeno 4 mm)
- controllare la pressione dei pneumatici
- verificare lo stato dell'olio del motore
- controllare lo stato di carica della batteria e conservare i poli della batteria
- verificare la concentrazione antigelo nel sistema di raffreddamento
- versare l'antigelo nel dispositivo di lavaggio del parabrezza
- effettuare un controllo completo dell'illuminazione
- verificare la tensione cinghia trapezoidale
- controllare i freni

Validi aiutanti, che in inverno dovrebbero essere presenti in ogni automobile:

- raschietto per il ghiaccio
- sbrinatori serrature
- scopino
- spray sbrinatori
- telone antigelo
- prodotto per proteggere le guarnizioni di gomma
- coperta di lana
- guanti e calzature solide
- cavo per avviamento tramite collegamento alla batteria
- cavo per rimorchio
- catene da neve (prestare attenzione alla grandezza)
- pila tascabile e batterie
- pala da neve
- nastro adesivo da applicare alle serrature
- stracci anti-appannamento

Jumbo-Markt AG
Industriestrasse 34
Casella postale 222
CH-8305 Dietlikon
Svizzera

Tel.: +41 (0)44 805 61 11
Fax: +41 (0)44 833 10 10
E-mail: info@jumbo.ch

Trovate altri consigli & suggerimenti
su www.jumbo.ch

