

Semplicemente fai da te...

... Il cambio delle vostre gomme



Miss DIY Svizzera[®]
Mirjam Rüegg:

Avete domande?
Il competente personale del
JUMBO è volentieri a
vostra disposizione

ATTREZZI CHE AIUTANO:

Chiave a croce
Cric
Chiave dinamometrica
Manometro dell'aria
Bulloni

Dato che da ca. mezzo anno fanno parte dell'assortimento del JUMBO le gomme della marca KUHMO, con il consiglio che segue vogliamo darvi dei semplici suggerimenti su come in futuro poter cambiare da soli le gomme col cambio di stagione.

La preparazione:

Cercate una superficie stabile e se possibile piana. Verificate se disponete di tutti gli attrezzi e utensili necessari, dato che niente può dar più fastidio che interrompere continuamente l'andamento del lavoro, perché manca qualcosa. Controllate che i bulloni delle gomme invernali vadano bene anche per quelle estive, poiché non sempre è così.

Il cambio delle gomme:

Tirare il freno a mano. Mettere la marcia. Ora allentare un po' i bulloni delle ruote su tutte le gomme con una chiave a croce. Fate attenzione ai cerchioni, il metallo non va danneggiato con la chiave a croce. Questo può succedere facilmente. Fate da uno a due giri, fino a quando il bullone comincia a girare, ma non svitatelo del tutto. Ora l'auto non deve essere in nessun caso mossa. Adesso l'auto può essere sollevata. Per que-

sto non ogni punto della superficie è adatto a sopportare il peso dell'auto, a tal ragione consultate il libretto delle istruzioni dell'auto, per sapere dove si trova il punto giusto per potervi inserire il cric.

Il punto più forte lo troverete sempre nelle prossimità del pneumatico anteriore e posteriore. Eventualmente mettere anche un pezzo di legno sul piatto del cric per migliorare la distribuzione del peso. Così il materiale sarà protetto. Alzare un po' l'auto, quindi controllare che il cric sia inserito bene nell'auto e che non possa scivolare. Se tutto è ok, alzare ulteriormente l'auto fin quando una delle ruote sia sollevata da terra. Ora svitare completamente i bulloni della ruota e togliere la gomma. Se per caso avete a portata di mano del gesso, dovrete marcare/contrassegnare le gomme (AS= anteriore sinistra, PS= posteriore sinistra). Controllare in che direzione vanno le gomme da cambiare. Questo viene fatto contrassegnando una freccia sulle gomme. Guardate bene le gomme e i cerchioni, forse noterete delle imperfezioni che rendono la gomma inutilizzabile. Generalmente le migliori gomme vengono utilizzate là dove c'è l'asse di trazione. Forse prima dell'utilizzo dovrete lasciar anche fare

la convergenza alle gomme. Questo non deve essere fatto ogni inverno o estate, ma di tanto in tanto non guasta. Ora inserire le gomme nel mozzo di ruota/ disco del freno in modo tale che possiate vedere i filetti per i bulloni delle gomme. Questi vanno inseriti solo con le mani e avvitati con un paio di giri. Qui in nessun caso può essere avvertita una resistenza. Nel caso in cui dovesse esserci, potrebbe darsi che avete inserito i bulloni storti. Nel caso in cui non dovesse essere nemmeno questo, avete un problema. In questo caso o il bullone della gomma è rotto o/ e addirittura i filetti. Questo sarebbe il peggior caso e solo un'officina può essere d'aiuto. Per questo tipo di problemi non andiamo oltre. Quando i bulloni sono inseriti, potete stringerli con la chiave a croce sulla croce. Sempre delicatamente, fino a quando la gomma appoggia bene e del tutto al mozzo di ruota.

Vedi figure 1 - 4

In nessun caso ricorrere alla forza. Non avvitare mai subito del tutto i bulloni, proseguire sempre fino a che non ci son problemi. Con calma ritornare 2 - 3 volte su ogni bullone. Ora ripetere questa operazione sulla seconda

gomma del lato. Quindi abbassare l'auto con attenzione. Visto che adesso i bulloni ancora non sono avvitati del tutto, prendete ora una chiave dinamometrica in mano. Posizionatela sull'indicazione Nm (newton metro) che viene indicato nel libretto delle istruzioni della vostra auto. Il più delle volte sono 110 Nm. Anche con la chiave dinamometrica avvitare di nuovo i bulloni sulla croce, fino a quando la chiave



dinamometrica scrocchia, a quel punto avete raggiunto il valore giusto. Quando tutte le gomme sono state cambiate, la pressione dell'aria nelle gomme va assolutamente verificata. A tale scopo si necessita di uno strumento di misurazione e di una pompa pneumatica. Il valore giusto della pressione dell'aria è indicato nel libretto delle istruzioni. Se non avete uno strumento di misurazione e una pompa pneumatica, potete recarvi ad un distributore di benzina ove di norma la pressione viene



verificata ed eventualmente aggiunta.

Quando tutte le gomme sono state cambiate, tutti i bulloni sono stati stretti con la chiave dinamometrica e la pressione dell'aria nelle gomme è stata verificata, dovrete fare un breve giro di prova. Non si dovrebbe sentire provenire nessun rumore dalle gomme (eccetto quello dovuto al movimento, che per le ruote invernali è un po' più forte). Se il caso, controllate di nuovo i bulloni delle gomme. Cercate una strada diritta, possibilmente pulita e asciutta. Guidate lentamente, togliete per un attimo le mani dal volante e frenate con forza (non bloccate le ruote). L'auto anche senza mani sul volante dovrebbe frenare diritto. Nel caso in cui ciò non dovesse succedere, dipende da una strada a senso unico sporca o dalla traccia del veicolo. Ripetete il processo di frenatura un paio di volte, se l'auto dovesse tirare sempre nella stessa direzione dovete andare in officina.

Pensate anche che i bulloni dopo 100Km vanno nuovamente ristretti!

Non dimenticate che durante i primi 100Km l'effetto frenante può essere ridotto mediante depositi di polvere e grasso sul disco frenante. Guidate con più attenzione dato che dovete ancora abituarvi alle nuove gomme e al diverso andamento dell'auto.

Pulizia delle gomme

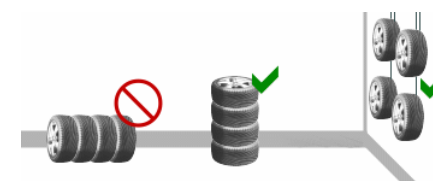
Per aumentare la durata delle gomme e dei cerchioni, le gomme dovrebbero essere pulite e conservate bene.

Spruzzate un po' di detergente per cerchioni e lasciatelo agire. Il lavaggio migliore è quello fatto con dell'acqua calda e una spugna. I professionisti possono utilizzare anche getti a vapore - ma attenzione: le gomme potrebbero essere leggermente danneggiate.

Lavate i cerchioni molto scrupolosamente, altrimenti lo sporco e la polvere di frenatura non si tolgono. Il cerchione normalmente vuole essere strofinato non solo dal di fuori ma anche dal di dentro. Per abbellire e curare un po' la vernice del cerchione, alla fine può essere applicata della cera per cerchioni.

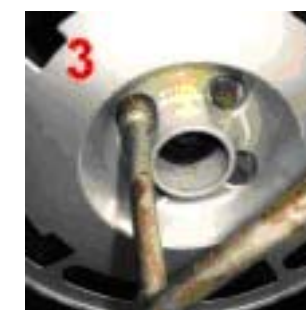
Immagazzinamento delle gomme con i cerchioni

Le gomme con i cerchioni non dovrebbero mai essere immagazzinate in posizione verticale, bensì orizzontale o appese.



Immagazzinamento delle gomme senza i cerchioni

Le gomme senza i cerchioni vanno immagazzinate in posizione verticale, ad ogni modo ogni 2 - 3 settimane devono essere girate, affinché la gomma non venga danneggiata dal peso unilaterale.



JUMBO
DO IT · DECO · GARDEN

www.jumbo.ch