

Consigli per l'acquisto di nuovi pneumatici



L'acquisto di nuovi pneumatici comporta delle insidie: di seguito vi illustriamo gli aspetti che dovete considerare e vi spieghiamo il significato delle indicazioni sui pneumatici.



Miss DIY Svizzera[©]
Mirjam Rüegg:
Avete domande?
Il personale
specializzato JUMBO
vi aiuta volentieri.



1 Nome del produttore

2 Nome del modello

Denominazione del modello o del tipo di modello del pneumatico.

3 Larghezza del pneumatico

Larghezza del pneumatico espressa in mm (nel nostro esempio: 225 mm)

4 Rapporto altezza/larghezza

Il rapporto tra altezza e larghezza è in percentuale. Il valore 50 significa che l'altezza del pneumatico corrisponde alla metà della larghezza.

In passato non venivano forniti i valori 80 e 82. Per questo può succedere che nei manuali d'uso d'auto più vecchi si possano trovare indicazioni come «155 R 13»: tale indicazione corrisponde oggi a un pneumatico delle dimensioni «155/80 R 13» (nel nostro esem-

pio: 40- da cui si ricava un'altezza di 90 mm).

5 Tipologia del pneumatico

«R» sta per un pneumatico di tipo radiale. Il tipo odierno corrente è radiale con le maglie ordinate radicalmente alla carcassa. Tale denominazione («radiale») la si può spesso ritrovare sul lato esterno del pneumatico.

«D» sta per un pneumatico convenzionale (diagonale) che era molto comune negli anni '60 e ancora oggi viene prodotto per esempio per le vetture da collezione. Al posto della «D» si può trovare un trattino «-».

Su un'automobile devono essere utilizzati solo pneumatici di un solo tipo, ai sensi del codice stradale tedesco StVZO §36. Un montaggio mischiato non è pertanto ammesso (nel nostro esempio: R= pneumatici radiali)

6 Diametro dei cerchi

Il diametro dei cerchi è dato dalla distanza dei bordi del cerchio e nella sigla è indicato tra virgolette («»). (Nel nostro esempio: 18»)

7 Valore indicante la capacità di carico (LI=Load Index)

Indica la massima portata di carico del pneumatico. Ad ogni LI è associata una precisa portata di carico. Nel nostro esempio LI=92. Questo corrisponde ad un carico massimo di 630 kg/per pneumatico. L'indice LI del pneumatico deve per lo meno corrispondere all'indice LI descritto nel manuale d'uso dell'auto; è ammesso l'utilizzo di un pneumatico con indice LI più elevato.

8 Simbolo della velocità.

Il valore indica la velocità massima permessa del pneumatico.

9 Tubeless (Senza camera d'aria)

I pneumatici per auto non devono avere la camera d'aria. A parte qualche eccezione non è permesso introdurre una camera d'aria nei pneumatici.

10 «Numero DOT»

La dicitura «DOT» esprime la conformità alle normative del 'Department of Transportation' degli Stati Uniti (ministero dei trasporti americano), seguito da un codice del produttore di costruzione e di riconoscimento del pneumatico. L'ultimo blocco del «Numero DOT» dà l'informazione riguardante la data di fabbricazione del pneumatico. Prima dell'1.1.2000 c'era un'indicazione con 3 numeri della data di fabbricazione (le ultime 3 cifre). I primi due numeri indicano la settimana e l'ultimo numero l'anno

della fabbricazione (ultima cifra dell'anno). La differenza tra gli '80 e '90 risulta da un piccolo triangolo bianco la cui punta è rivolta sul «Numero DOT». Se è presente questo triangolo, si tratta di un pneumatico che è stato prodotto negli anni '90, altrimenti negli anni '80. Esempio: 418 sta per la settimana 41 del 1988, poiché non c'è nessun triangolo. Esempio:505* sta per la settimana 50 del 1995.

Dopo l'1.1.2000 c'è un'indicazione con 4 numeri della data di fabbricazione (le ultime 4 cifre). Anche qui i primi due numeri indicano la settimana di fabbricazione. Gli ultimi due numeri indicano l'anno. Esempio: 3502 sta per settimana 35 del 2002.

11 Indicatore del consumo

Sul lato esterno del pneumatico è incisa tutt'intorno ripetutamente

l'abbreviazione «TWI» e/o una freccia. La freccia indica una posizione, nella quale la scolpitura non va completamente in profondità. In un pneumatico consumato sono chiaramente visibili questi indicatori sulla superficie e mostrano la massima usura permessa. La scolpitura è quindi ancora spessa di 1,6 mm.

12 Rinforzato

La dicitura REINFORCED o EXTRA-LOAD indica che si tratta di un pneumatico con capacità di carico particolarmente elevata, spesso prescritta per piccoli bus, camioncini, fuoristrada, van e simili. Nonostante questa indicazione, risulta essere determinante il corrispondente valore LI dato nel manuale d'uso dell'auto.

13 M+S / MS / M&S

I pneumatici invernali o quelli per tutto l'anno sono rispettiva-

mente indicati con abbreviazioni «M+S», «MS», «M&S». Con esse non vengono solo indicate le speciali caratteristiche del pneumatico per l'installazione in inverno, ma anche la regolazione specifica in riferimento alla velocità. In alcuni paesi europei bisogna guidare con pneumatici con questo simbolo, quando è espressamente richiesto e prescritto un equipaggiamento invernale con cartelli stradali.

14 Marchio ECE

Il marchio ECE viene indicato con il simbolo «E» o «e», seguito da un numero in un cerchio, e conferma il rispetto della Norma europea ECE-R30. Il numero dopo la E indica il paese, dove la verifica e l'accettazione è avvenuta: ad esempio E1 Germania, E-12 Austria e E14 Svizzera.

15 Senso di rotazione dei pneumatici

Prevalentemente sui pneumatici con una struttura particolare sui lati esterni del pneumatico sono impresse indicazioni come «Rotation», «Drehrichtung», o «Direction», in combinazione con una freccia di rotazione. Al montaggio dei pneumatici si deve porre attenzione al senso di rotazione indicato dal fabbricante.

Pneumatici ricostruiti

I pneumatici ricostruiti sono indicati con il simbolo «R», «Runderneuert», «Retreated» o «Retread». La data della ricostruzione è indicata direttamente dietro ed è analoga alla data di costruzione («Numero DOT»).